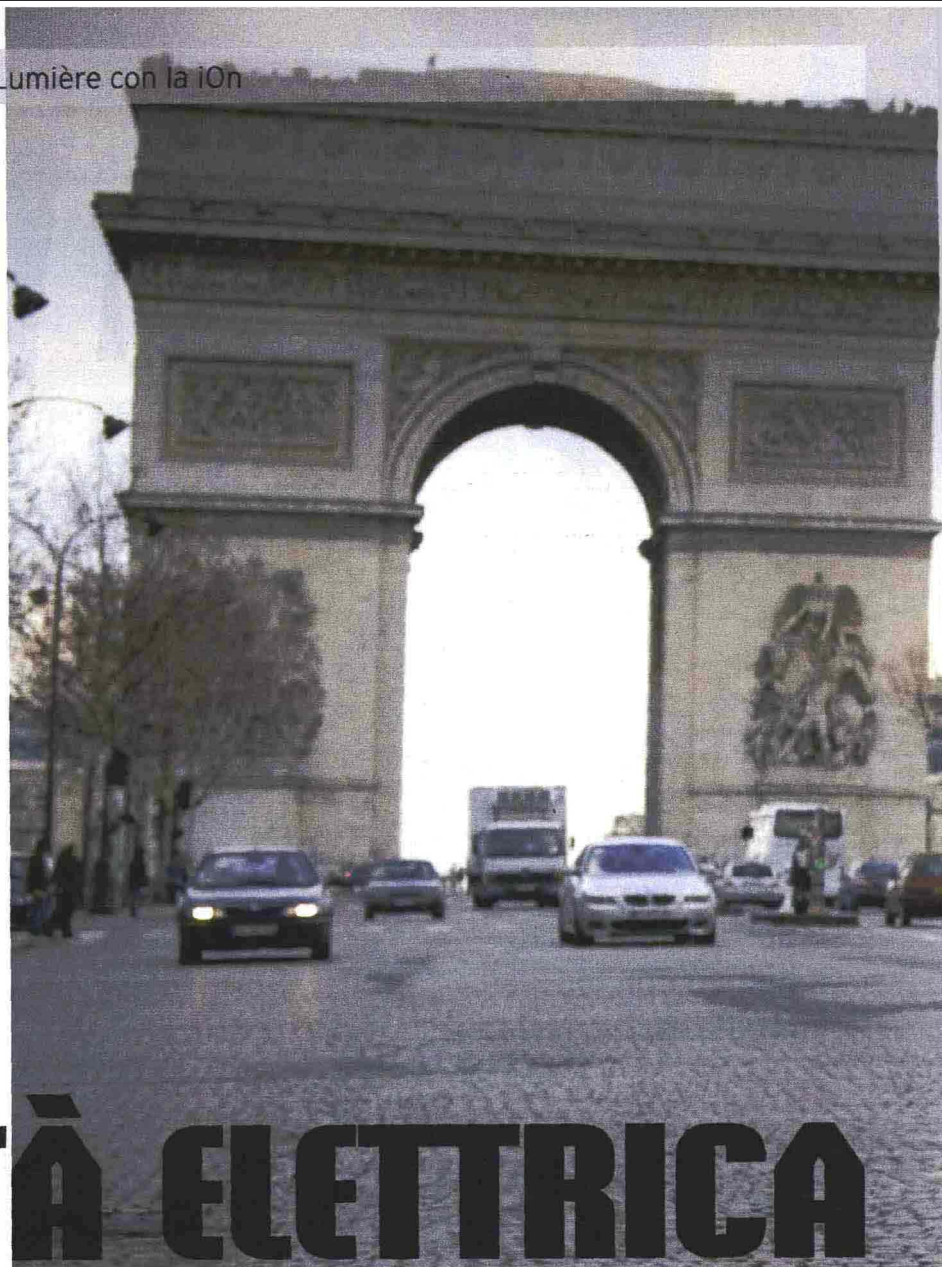


ATTUALITÀ Nella Ville Lumière con la iOn

In giro per Parigi
in anteprima
con la **Peugeot**
a batterie. L'auto
è pronta per
il lancio, previsto
in autunno:
adesso bisogna
inventare
nuovi modi
di «venderla»



CITTÀ ELETTRICA

DI EMILIO DELEIDI



Primo dubbio: ci sentiranno arrivare, quei piccioni fermi sulla strada? E quei pedoni che, incautamente, attraversano di corsa gli Champs-Élysées? Sì, perché un conto è provare un prototipo di auto elettrica sull'asettico circuito di una Casa automobilistica o sulla nostra pista di Vairano, un altro è mescolarsi al traffico di una metropoli come Parigi con tutte le sue trappole, dai turisti sprovveduti al pavé. Eppure sa-

rà proprio questo l'habitat naturale di un'auto come la **Peugeot** iOn, che guidiamo in anteprima assoluta per le strade della Ville Lumière: il lancio commerciale arriverà solo in ottobre e questo spiega le finiture interne provvisorie, la targa inglese e il posto guida a destra. L'esemplare che ci viene affidato, infatti, è appena sbarcato (via Inghilterra) dal Giappone, dove viene prodotto col marchio **Peugeot** insieme alle «cugine strette» Mitsubishi i-MiEV e Citroën C-Zero. Det-

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

